

国産車専用ブレーキパッドシリーズ

GT-SPEC



日々進化する国産スペシャルティ & スポーツカー。

ハイグリップ化著しいスポーツラジアルタイヤにて、ストリートでの快適性を損なわず、近年の高性能化に伴うラップタイムの向上に対応するべく低温域から高温域まで全ての制動域をカバー！

低温域でのローター攻撃性を考慮し、ストリート走行やラジアルタイヤでの走行に配慮したコントロール性を両立！

この最も的の絞りにくいフィールドに「GT-spec」シリーズ。

GT-SPEC GT1

【 高いコントロール性を追求した
ハイコントロールブレーキパッド 】

フロント・リア用摩材

¥28,000～(税抜)※品番によって価格が変動致します。

材 質：カーボンコンポジットメタル (ロースチール)
適正温度：0～800℃

ライトウェイトスポーツ車輛やビッグローター交換車輛に向きます。初期制動を抑えコントロール幅を求められる用途に向いています。初期制動をマイルドに設定し、唐突な効きを抑制した踏みにリニアな制動特性です。

GT-SPEC GT2

【 高い制動力とコントロール性を両立した
ハイバランスブレーキパッド 】

フロント・リア用摩材

¥28,000～(税抜)※品番によって価格が変動致します。

材 質：カーボンコンポジットメタル (ロースチール)
適正温度：0～850℃

オールマイティーな軽自動車から普通車まで幅広い車種に向きます。ブレーキペダルの踏みはじめより効きが立ち上がり、踏みに応じて効きが増していく制動力とコントロール性を高い次元で両立しています。また、耐ローター攻撃性にも優れています。

GT-SPEC GT3

【 ハイパワー軽量車向けの高温高制動力に優れる
オールレンジブレーキパッド 】

フロント・リア用摩材

¥30,000～(税抜)※品番によって価格が変動致します。

材 質：カーボンコンポジットメタル (ハイスチール)
適正温度：50～900℃

軽自動車から普通車のチューンド車輛等に向きます。GT2の制動力・耐フェード性を高め、制動力のピークポイントを中高温域に移行しています。全温度域の制動力を更に高めています。低温初期の制動力を抑えて唐突な効きを抑制していますのでコントロール性にも優れています。

GT-SPEC GT3 LIMITED

【 ハイパワー重量車向けの高制動力と高温安定性を
追及した高摩擦タイプのブレーキパッド 】

フロント・リア用摩材

¥30,000～(税抜)※品番によって価格が変動致します。

材 質：カーボンコンポジットメタル (ハイスチール)
適正温度：150～900℃

ヘビーウェイトでハイスpekなチューンド車輛や軽自動車のハイブースト車輛に向く高温・高制動力のリミテッドバージョンです。※制動力が非常に高いので制動作動レンジに入らないとジェダーが発生する事があります。選択時にはご相談下さい。

※純正ブレンボなどキャリパー用ブレーキパッドは、¥2,000～アップとなります。後付けなどによる ap・ブレンボ・アルコンなどキャリパー用ブレーキパッドは、¥6,000～アップとなります。

有限会社 アイ・ディ・アイ 〒196-0004 東京都昭島市緑町2-13-18

●商品に関するお問い合わせは TEL : 042-549-0050 FAX : 042-549-0051 受付時間 9:00～18:00 (月～金：当社休日を除く)

弊社ホームページ <https://idijp.com/>