

輸入車専用ブレーキパッドシリーズ

PREMIUM Brake Pad Series



ストリート、ストリート&サーキット、サーキット、それぞれのステージに合わせたハイパフォーマンスカー専用摩材を独自に開発。従来の輸入車専用ブレーキパッドと一線を画し、ノーマルのブレーキシステムはもち社外品のビッグキャリパー KIT 装着車のブレーキローターとのマッチングにも配慮。

PREMIUM comfort

ストリートユースを幅広くカバー 制動力・鳴き・粉塵を重視。

フロント・リア用摩材 材質：ブロンズベース
¥24,000～(税抜) 適正温度：0～600℃

ハイパワー&ヘビーウェイトに対応する制動力の向上と、鳴き・粉塵を制御した従来のストリート走行向けブレーキパッドのワンランク上のプレミアムコンフォートパッドです。ビッグキャリパー&ビッグローター装着車に最適化する様、初期制動を抑え、初期の食い付き感を抑えたブレーキフィールにしており、ハイスピードからのフルブレーキにも対応する様、対応温度 600℃までカバーしています。

PREMIUM circuit

サーキット走行に重点を置き、高温高負荷時の制動力を重視。

フロント・リア用摩材 材質：カーボンボジットメタル
¥32,000～(税抜) 適正温度：100～900℃

通常のスポーツブレーキパッドでも制動力が高温域で足りない車両や、サーキット走行に重点をおいた車両向けに開発。ローター温度上昇に伴い、高い制動力が立ち上がる高温高制動タイプのプレミアムサーキットパッドです。大径スポーツローターにも配慮したハイスチール材でありながらローター攻撃性を緩和した摩材配合です。

PREMIUM sports

ストリートからサーキット走行までコントロール性を重視。

フロント・リア用摩材 材質：カーボンボジットメタル
¥28,000～(税抜) 適正温度：0～850℃

コンフォート材から更に制動力を要求されるスポーツ走行やサーキット走行に対応する様、初期制動を向上し、低温～高温域まで高い制動力とコントロール性を両立したプレミアムスポーツパッドです。温度上昇に伴いコントロール性が向上する様に調整していますので、優れた踏力コントロールを実現できます。

PREMIUM circuit+plus

サーキット走行に重点を置き、高温高負荷時の制動力と耐摩耗性を両立。

フロント・リア用摩材 材質：カーボンボジットメタル
¥37,000～(税抜) 適正温度：200～900℃

プレミアムサーキットの高温高負荷時の制動力性能を高め、耐摩耗性に優れた物となっております。サーキットに重点を絞った重量車・ハイパワー車向けのブレーキパッドです、制動力は高いレベルにありますが、高いコントロール性を持ち合わせ、ブレーキローターへの攻撃性も緩和された摩材となっております。

※品番によって希望小売価格が変動いたします。

有限会社 アイ・ディ・アイ 〒196-0004 東京都昭島市緑町2-13-18

●商品に関するお問い合わせは TEL : 042-549-0050 FAX : 042-549-0051 受付時間 9:00～18:00 (月～金：当社休日を除く)

弊社ホームページ <https://idijp.com/>