

リレー耐久特別規則書

● 参加申込

2011年3月1日から参加申込受付をスタートし、個人・参加店からの書留、メール、FAX等による参加受付受理順に決勝スタート順を決定します。

● 参加ドライバーとピット作業員の服装

レーシングスーツとレーシングシューズ着用が望ましいが、長時間の運転に適した長袖・長ズボン・ドライビングシューズでも可。

グローブは、レーシンググローブを着用する事。（作業用やゴルフ用グローブ等は不可）但し、給油を予定している車輛については、レーシングスーツ着用を義務付けとし、ピット作業員（給油マン）もドライバーと同様の着用を義務付けとします。

給油の際は、給油マンもレーシングスーツ着用とグローブやヘルメットも着用し、出来れば難燃材質の物を推奨とする。

● 義務付ピットインや給油ピットイン

必ず、主催者の指定するピットエリア内（**1台分**）でのみ使用しなければならない。

停止の際の義務付ピットイン・給油ピットインは、5分間停止しなければならない。

その際、給油時のみ一切の作業（エアチェック等軽作業）は禁止します。

5分の静止時間はオフィシャルの用意したタイマー時計のみが基準となります。

給油時以外は、軽作業に限り静止時間内の作業は可能ですが、ドライバーチェンジ等は禁止となります。（エアチェックや窓拭き等に限ります）

● ドライバーや車輛チェンジ

交代したドライバーや車輛は、ピットロード走行中の他の車輛に注意し、ピットインしてくる車輛が優先される事を理解した上で安全を確認してからピットアウトする事。ピットクルーの先導指示を行う事が望ましい。

● ピットロード

ピットインの際のピットロード速度規制は**50km**迄とします。

ピットロード速度違反の際は、ピットスルーペナルティーを課しますので注意下さい。

● 赤旗

赤旗が提示された場合には、速やかに速度を落とし、全ての車輛は追越し、追抜きを禁止されたフルイエローコーション状態となります。

赤旗提示後のピットインの際は、義務付ピットインや給油ピットイン等による主催者が指定したピットエリアは封鎖されます。（1台スペースのピットエリアなので混雑・混乱を避ける為、封鎖致します）

ドライバー交代や車輛チェンジ等も混乱を避ける為、ピットインは禁止としますが、車輛にトラブル等を抱えて修理しないといけない状況に限り、ピットインは可能です。
但し、その際はドライバー交代は不可ですが、リレーにて車輛チェンジ予定の車輛が

ある場合に、トラブル発生車輛が走行不可や走行上危険がある場合に限り、車輛チェックを認めます。 **(その際は、必ず主催者やスタッフに言付ける事)**
全てのピットインした車輛は、隊列の最後尾からスタートとなります。

セーフティーカー

赤旗解除後にピットからスタートする場合には、スタート時と同様にペースカー（セーフティーカー）による先導で周回し、ハザードとパトライト消灯後の周回にてローリングスタートにより再スタートとなります。

ローリング中の隊列走行中は、全ての車輛が追越し・追抜き禁止となります。

再スタートの順位

赤旗提示時の状況に寄りますが、若干の順位の変動が不正確な場合もあるかもしれませんがその際には、スタート進行上やむをえずそのまま進行する事となりますのでご了承下さい。